



12 avril 1916

Godwin von Brumowski remporte ses premières victoires

De l'artillerie à l'observation aérienne

Godwin von Brumowski naît le 26 juillet 1889 à Wadowice (Autriche-Hongrie, aujourd'hui en Pologne). Issu d'une famille de soldats, il étudie à l'Académie impériale et royale des techniques militaires d'où il sort lieutenant d'artillerie en 1910. Lorsque la Première Guerre mondiale éclate, Brumowski est envoyé combattre les Russes sur le front de l'Est où il s'illustre à plusieurs reprises. Il est ensuite transféré à la *k.u.k. Luftfahrtruppen*, l'Aviation des troupes impériales et royales austro-hongroises. Malgré une vision déficiente de l'œil droit qui l'oblige à porter un monocle, il est affecté à la *Fliegerkompanie 1 (Flik 1)* en juillet 1915 et devient l'observateur de son chef d'escadrille, le capitaine et futur As Otto Jindra.



Trouble-fête

Le 12 avril 1916, Jindra prend la tête d'une formation de sept *Albatros B.II* dans le but de perturber une revue de l'armée russe présidée par le tsar Nicolas II. Arrivant sans avoir été repérés, les trouble-fêtes larguent des bombes qui dispersent le défilé sous les yeux de l'empereur avant d'être interceptés par sept *Morane-Saulnier « Parasol »*. Brumowski, qui participe à cette mission comme observateur de Jindra, abat coup sur coup deux des assaillants tandis que les autres prennent la fuite.

Sur le front des Alpes

Devenu pilote le 3 juillet 1916, Godwin von Brumowski est transféré à la *Flik 12* sur le front italien en novembre. Il accède au statut d'As le 2 janvier 1917, ce qui est peu courant pour un pilote de biplace. Ses talents lui valent d'être désigné en février commandant de la *Flik 41J*, la première unité de chasse de l'aviation austro-hongroise. Afin de perfectionner sa technique, il passe quelques jours au sein de la *Jagdstaffel 24*, escadrille allemande stationnée en France, où il apprend les tactiques de chasse de ses alliés et rencontre [Manfred von Richthofen, le Baron Rouge](#). De retour dans son unité, il vole sur *Hansa-Brandenburg D.I*, un chasseur autrichien dont la fiabilité relative provoque de nombreux accidents et lui vaut le sobriquet de « cercueil volant ». Il abat cinq avions pour le seul mois de mai 1917.



Brumowski (à gauche) devant son Albatros

Si le mois d'août le voit accroître considérablement son score avec 12 victoires confirmées et 6 probables, il marque surtout l'arrivée dans son escadrille de l'*Albatros D.III*. Ce chasseur allemand, plus rapide et mieux armé que le *D.I*, deviendra sa monture pour le reste de la guerre. À l'image de ses collègues allemands, Brumowski personnalise son appareil qu'il peint en rouge, en hommage à Richthofen, et orne de grandes têtes de mort.

Le 1^{er} février 1918, un chasseur adverse met le feu à son avion mais Brumowski réussit à le poser sans subir de blessure grave, chose rare en ces temps où les avions étaient faits de bois entoilé.

Le 23 juin de la même année, après 35 victoires confirmées et 8 probables en 439 missions, Godwin von Brumowski est retiré des premières lignes par l'état-major austro-hongrois qui ne veut pas prendre le risque de perdre son As des As. En dépit de son grade de capitaine, il est nommé à la tête de toutes les unités de chasse du front de l'Isonzo le 11 octobre, mais n'a guère le temps d'exercer son commandement avant la capitulation autrichienne le 4 novembre 1918.

Désarmé par la dissolution de la double-monarchie, Brumowski s'installe en Transylvanie avant de revenir à Vienne ouvrir une école de pilotage en 1930. En parallèle, il adhère au groupe paramilitaire nationaliste *Heimwehr* pour lequel il vole lors de la brève guerre civile autrichienne de février 1934. Revenu dans son école à l'issue, Godwin von Brumowski meurt à bord de son avion lors d'un accident survenu le 3 juin 1936 à Amsterdam.

Adjudant Thomas Wagner, rédacteur au CESA

Sous la direction de Jean-Charles Foucrier, docteur en histoire, chargé de recherche et d'enseignement au SHD